



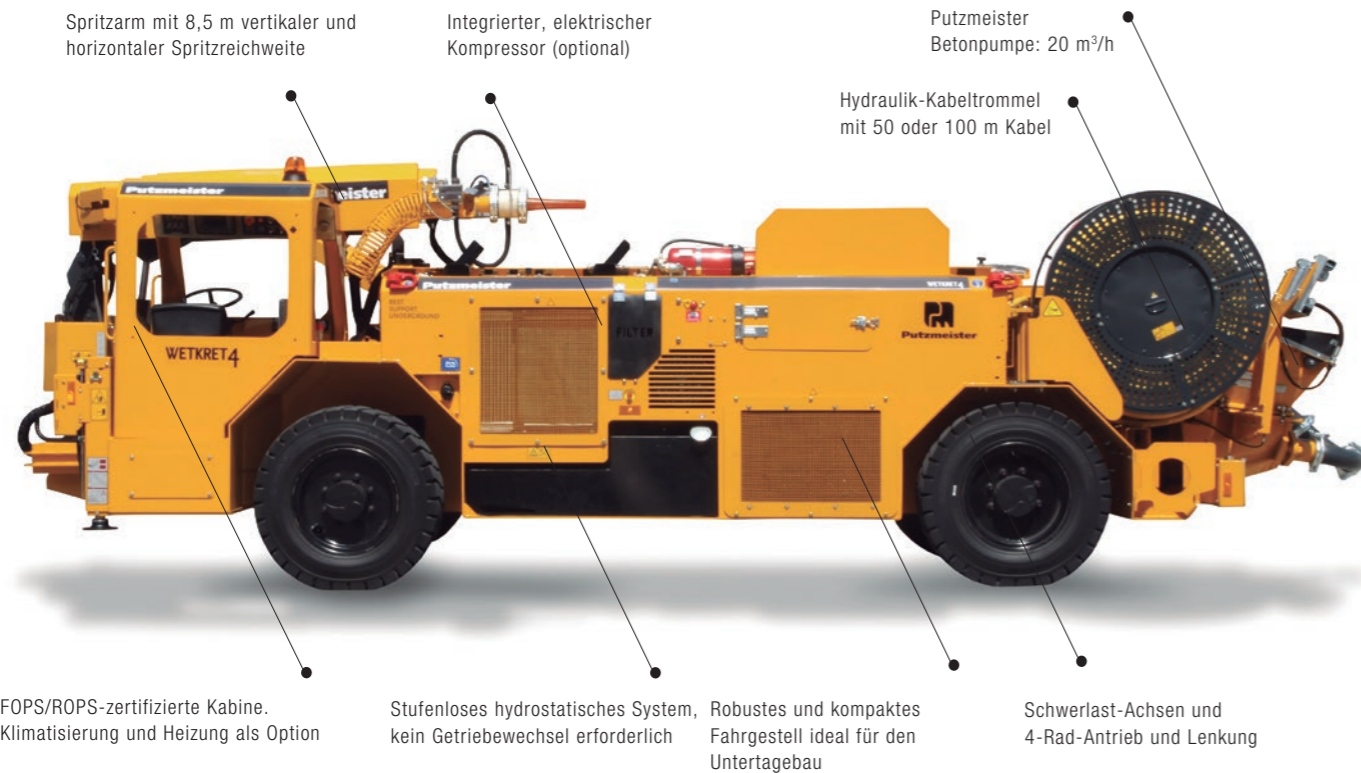
Putzmeister



Wetkret 4

Betonspritzsystem

WETKRET 4



Spritzarm mit 8,5 m vertikaler und horizontaler Spritzreichweite

Integrierter, elektrischer Kompressor (optional)

Putzmeister Betonpumpe: 20 m³/h

Hydraulik-Kabeltrommel mit 50 oder 100 m Kabel

FOPS/ROPS-zertifizierte Kabine. Klimatisierung und Heizung als Option

Stufenloses hydrostatisches System, kein Getriebewechsel erforderlich

Robustes und kompaktes Fahrgestell ideal für den Untertagebau

Schwerlast-Achsen und 4-Rad-Antrieb und Lenkung

Die Wetzret 4 ist ideal für den Untertagebau dank des belastbaren und kompakten Fahrwerks mit reduziertem Wendekreis.

Die Betonpumpe der Wetzret 4 garantiert eine gleichmäßige Verteilung des Spritzbetons, um die nötige Qualität und Schichtdicke zu erhalten. Die Fördermenge von 20 m³/h erlaubt eine erhöhte Produktivität. Der Spritzarm wird mit einer maximalen vertikalen und horizontalen Reichweite von 8,5 m an Ihre Galerienanforderungen angepasst.

Zusätzlich ist die Wetzret 4 mit einer automatischen Zusatzmittel-Synchronisation der Betonfördermenge, einem ICVD hydrostatischen Getriebe ohne Gangschaltung, einem integrierten Luftkompressor sowie einer optimalen Gewichtsverteilung ausgestattet.

Hauptvorteile

- Sicher während der Anwendung und dem Transport
- Belastbares Fahrwerk für harte Bedingungen
- Optimierter Betrieb
- Wartungsfreundlich



Sicht bei Rückwärtsfahrten und widrigen Bedingungen

Rückfahrkamera mit Infrarotfunktion und Monitor in der Fahrerkabine. Es können bis zu vier weitere Kameras hinzugefügt werden.
LED-Arbeitscheinwerfer (80 W).

Sicheres und ergonomisches Fahren

Fahrersitz mit Anwesenheitssensor, Sitzgurt und eingebauter Federung.

Sichere Konstruktion

Trennung des Kraftstofftanks und der Dieselleitungen von den heißen Stellen der Ausrüstung.

Stabilität auf jedem Gelände

Die hydraulisch angetriebenen Stützbeine an der Vorderseite gewährleisten einen stabilen und damit sicheren Betrieb selbst auf stark unregelmäßigem Gelände.

Notbremssystem

Wetzret 4 ist mit einem Notbremssystem ausgestattet, das über die eigene Software gesteuert und in Gefahrensituationen automatisch ausgelöst wird.



Robuste Komponenten



Verstärkter Spritzarm

- Doppelter Rotationszylinder, um den Rotationsbereich gegen Biege- und Torsionskräfte zu verstärken
- Federungssystem während der Fahrt, um eine lange Lebensdauer aller Verbindungen sicherzustellen

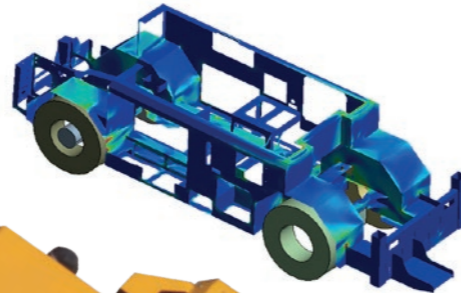
Optimiertes Getriebe

Der stufenlose hydrostatische Fahrtrieb ohne Schaltgetriebe (ICVD) verbessert:

- Steigfähigkeit
- Fahrgeschwindigkeit
- Beschleunigung aus dem Stand
- Kraftstoffverbrauch

Analyse der Lastverteilung, Belastungen und Torsionskräften

Optimales Gleichgewicht, um die Lebensdauer des Betonspritzsystems zu verbessern.



Bewährte Schwerlastachsen der Produktreihe Mixkret, die für eine zusätzliche Last von mehr als 3.000 kg ausgelegt sind.

Leistungsstarker Motor

- Erhältlich nach Ihren lokalen Standards
- Mit ACERT-Technologie, die Folgendes bietet:
 - Besser Abgasbehandlung
 - Geringerer Kraftstoffverbrauch
 - Mehr Einspritzleistung

Optimierter Betrieb



Display im Inneren der Fahrerkabine

Mit Anzeige der wichtigsten Betriebs-, Sicherheits- und Wartungsparameter.



Automatische Dosierung der Zusatzmittel

Die Menge der Zusatzmittel wird über das Bedienfeld oder mit der Fernsteuerung mit dem Betonfluss synchronisiert, sodass eine übermäßige Dosierung vermieden wird und unnötige Kosten eingespart werden.



Bedienung über Fernsteuerung

Duale Fernsteuerung per Funk (Bluetooth) und Kabel (20 m).

Alle Innenkomponenten verfügen über eine Harz-Sonderbehandlung, um sie vor Feuchtigkeit und hohen Temperaturen zu schützen.



Betonpumpe mit VHS-System und S-Rohr

Das einfache und robuste Pumpsystem von Putzmeister, dem Hersteller mit mehr als 60 Jahren Erfahrung im Bereich Betonpumpen. Reduzierte Pulsation für eine perfekte Endoberfläche.



Wartungsfreundlich



Konzipiert für eine maximale Haltbarkeit

- 80 % des Hydraulikkreises über starre Rohrleitungen
- Metallische Abdeckungen zum Schutz aller Auslegerelemente, die aufgrund des Rückpralls beschädigt werden könnten



Bessere Zugänglichkeit der Komponenten

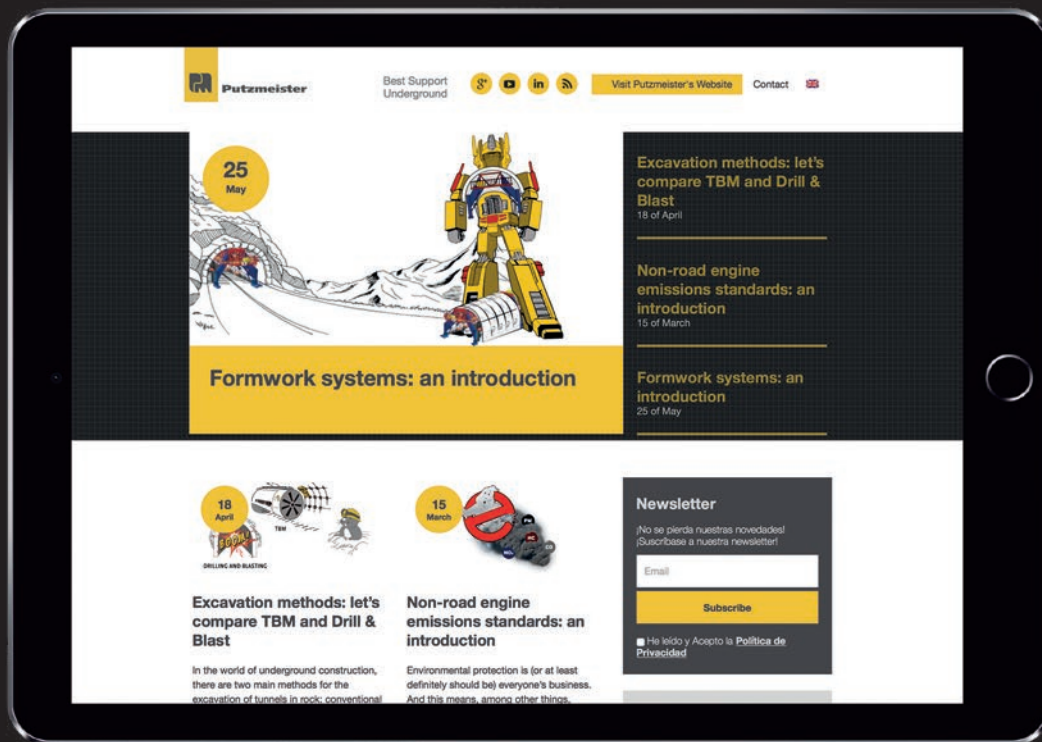
- Das Fahrwerk wurde so entworfen, dass alle Komponenten vom Boden aus zugänglich sind
- Abnehmbare seitliche und obere Zugangstüren
- Komponenten der Fahrerkabine und elektrischen Schalttafel mit Plug-and-Play-Konfiguration
- Einheitliche Anordnung der Minimes-Buchsen zur schnellen Überprüfung der Hydraulik



Besuchen Sie unseren Blog

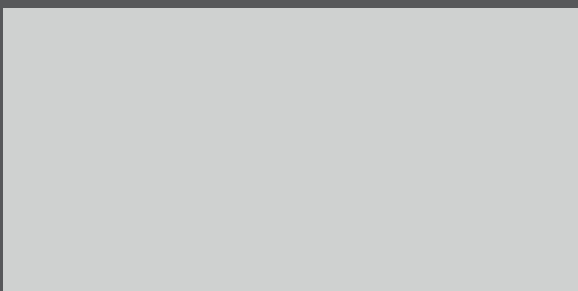
Bestsupportunderground.com

Spritzbeton im Untertagebau
und viel mehr ...



Dieses Dokument hat keinerlei bindenden, sondern lediglich informativen Charakter. Die hier enthaltenen Werte entsprechen der maximalen, unter optimalen Bedingungen erzielbaren Leistung. Wir behalten uns technische und konstruktive Änderungen vor. Photos und Zeichnungen dienen lediglich der Veranschaulichung. Bitte konsultieren Sie uns bezüglich verfügbarer Sonderausstattung.
Technische Änderungen vorbehalten © Putzmeister Ibérica S.A. 2021 Alle Rechte vorbehalten Gedruckt in Spanien UT 4755-4 DE

Vertrieb durch:



 **Putzmeister**

Putzmeister Ibérica S.A.

Camino de Hormigueras 173 · 28031, Madrid (España)

Tel. +34 91 428 8100 · contacto@putzmeister.com

www.putzmeisterunderground.com