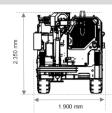
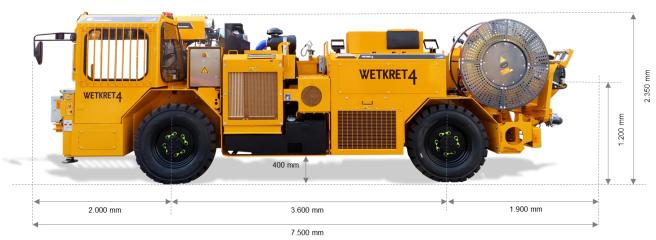


Equipo robotizado para shotcrete

Wetkret 4

Idóneo para galerías medianas y pequeñas Caudal de hormigón 20 m³/h





Nota: Documento informativo no vinculante. Los valores indicados son valores máximos teóricos. Los valores de la bomba de agua de alta presión son para funcionamiento en modo diésel. Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso. Las fotos e ilustraciones son meramente ilustrativas. Para información sobre opciones disponibles, consúltenos.

Equipamiento de serie

| Brazo telescópico de proyección Putzmeister SA 10.1 LP | | |
|--|-----|--------------------|
| Alcance máx (vertical/horizontal) | m | 8,5 / 8,0 |
| Sección mín trabajo (vertical/horizontal) | m | 2,5 / 2,4 |
| Número de extensiones | | 4 (3 telescópicas) |
| Movimientos telescópicos | m | 4 |
| Movimientos de ejes | | 6 |
| Ángulo máximo | 0 | +45 / -35 |
| Focos de trabajo (x2 LED) | V/W | 24 / 80 |

| Cabezal proyector | | |
|-------------------|----|---------|
| Rotación | 0 | 360 |
| Inclinación | 0 | +/- 120 |
| Nutación | 0 | 8 |
| Tobera | DN | 40 |

| Control remoto | | |
|------------------------|---|-----------|
| Uso dual radio / cable | m | 20 |
| Accionamiento | | Eléctrico |

| Bomba de hormigón Putzmeister | | |
|---|------|--------------|
| Tipo | | Doble pistón |
| Accionamiento | | Hidráulico |
| Caudal máx. teórico (Pistón/ Vástago*) | m³/h | 20/30 |
| Presión máx. teórica sobre hormigón (Pistón/ Vástago*) | bar | 70/45 |
| Diámetro cilindro de transporte | mm | 150 |
| Árido máx. | mm | 16 |
| Sistema de engrase | | Automático |

*Versión Dual Drive

| Tolva | | |
|-------------------|-----|---------|
| Capacidad máx. | ı | 250 |
| Altura de llenado | mm | 1.200 |
| Foco | V/W | 24 / 18 |

| Motor Diesel (2 opciones) | | |
|---------------------------|---------|-----------|
| EU-Stage IIIA | kW (HP) | 106 (142) |
| EU-Stage V | kW (HP) | 85 (114) |

| Accionamiento sistema bombeo y proyección | | | |
|---|--|--|--|
| Eléctrico kW 37 | | | |
| Diésel (versión Dual Drive) Motor diésel | | | |

| Sistema de sincronización de aditivo con el caudal de hormigón | | | |
|--|-----|-----|--|
| Regulación I/h 60 - 500 | | | |
| Presión máx. | bar | 10 | |
| Sistema de control | | PLC | |
| Depósito de aditivo* | I | 550 | |
| | | | |

^{*}Opcional Depósito mixto: 710 l aditivo + 190 l agua

| Vehículo off-road de tracción integral Putzmeister | | |
|---|------|---|
| Peso (dependiendo opcionales) | kg | 13.100 |
| Radio de giro (interno/externo) | mm | 2.800 / 6.200 |
| Pendiente máx. traslación (longitudinal/ trasversal) | % | 35 / 10 |
| Transmisión | | Hidrostática con motor hidráulico de caudal variable sin cambio de marchas |
| Reductora | | 2 velocidades |
| Velocidad máx | km/h | 20 |
| Tracción | | 4 WD |
| Dirección | | Hidráulica |

| Frenos de servicio | | En ambos ejes, sistema multidisco en baño de aceite |
|--|--------|---|
| Freno de parking | | En ambos ejes, sobre discos interiores (negativos tipos SAHR) |
| Focos de traslación LED (x4 + 2 laterales) | V | 24 |
| Rotativo (Halógeno) | V/W | 24 / 70 |
| Equipo eléctrico (x2 baterías) | V / Ah | 12 / 70 |
| Depósito de aceite | I | 170 |
| Depósito Diésel (Stage IIIA / Stage V) | I | 135 / 135+10 AdBlue |
| Cabina | | FOPS/ROPS con monitor de cámara trasera y luz LED |

| Asiento | Suspensión mecánica, regulable y cinturón de seguridad de 2 puntos |
|-------------------|--|
| Cámara trasera | Visión nocturna |
| Ruedas de minería | Maxam 9.00 R20 |

| Enrollacables | | |
|--------------------|----|------------|
| Operación | | Hidráulica |
| Longitud del cable | m | 50 |
| Tensiones | V | 400 / 440 |
| Frecuencia red | Hz | 50 / 60 |

| Bomba de agua de alta presión para limpieza | | | | |
|---|-------|------|--|--|
| Presión máx. | bar | 140 | | |
| Caudal | l/min | 13,2 | | |
| Manguera | m | 15 | | |

Equipamiento opcional

| Compresor eléctrico (dos opciones) | | PM45 | PM55 | | |
|--|---|------------------|-----------------|--|--|
| Potencia | kW | 45 | 55 | | |
| Caudal | m³/min | 6 (en altura) | 9,3 | | |
| Presión | bar | 7 | 7 | | |
| Ruedas | | | | | |
| Ruedas de minería alternativas | Michelin XMine D2 9.00 R20 | | | | |
| | Michelin XZM 9.00 R20 | | | | |
| Rueda de repuesto | Según configuración | | | | |
| Sistema de supresión de incendios | | | | | |
| DAFO | Mixto | | | | |
| ANSUL | Mixto | | | | |
| DAFO para cuadro eléctrico | Automático | | | | |
| Cabina | | | | | |
| Cabina cerrada (dos opciones) | Semicerrada: Puerta y rejas de protección Cerramiento completo: Puerta, rejas de protección y acristalamiento + aire | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Sistema de frenado suave cuando puert | acondicionado y calefacción | | | | |
| | | | | | |
| Retrovisor extensible | | | | | |
| | Cinturón de seguridad con sensor de presencia | | | | |
| Asiento alternativo | PRIMMO-L, suspensión neumática y cinturón 2 puntos KAB-Air, suspensión neumática con cinturón 3 puntos Funda para asiento KAB-Air Cinturon de seguridad con sensor de presencia (asiento KAB-Air) | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Bomba de agua de alta presión para lin | | | / 111/ | | |
| Tipo | | Dynaset | | | |
| Presión | bar | 140 | | | |
| Caudal | I/min | 30 | | | |
| Sistema de aditivo alternativo | , | Hidráu. SPX25 | Tomillo E13B | | |
| Regulación | l/h | 60- 1.200 | 100- 1.200 | | |

| Presión max. | bar | 10 | 10 | | |
|--|---------------------------------------|---------------------|---------------------|--|--|
| Depósito | I | Estánda | Mixto | | |
| | | r (550 I) o | (570 l aditivo + | | |
| | | Mixto | 190 l | | |
| | | (710 l aditivo + | agua) | | |
| | | 1901 | | | |
| | | agua) | | | |
| Bomba de aditivos adicional para trasic | ego | | | | |
| Tipo | | Hidráulica | DX18 | | |
| Regulación | l/h | 500 | | | |
| Presión máx. | bar | 10 | | | |
| Sistema hydroscaling | | | | | |
| Caudal | I/min | 90 | | | |
| Presión | bar | 180 | | | |
| Protecciones | | | | | |
| Sistema de engrase para ejes | | | | | |
| Pintura especial anti-corrosión | | | | | |
| Aceite bio-degradable con sistema de filtrado de alta eficiencia y desecador | | | | | |
| Sistema de filtrado de alta eficiencia y/o desecador | | | | | |
| Protección eje trasero | | | | | |
| | Kit Trafo (obligatorio para tensiones | | | | |
| Cuadro eléctrico en climas extremos | especiales) | | | | |
| | Kit protección antihumedad | | | | |
| Protecciones extra | Juntas cuadro, DAFO y depósitos | | | | |
| Paro motor diésel al pulsar los E-stop | | ., ., | | | |
| Enrollacables | | | | | |
| Cable adicional | m | 50 (total 1 | .00) | | |
| Enrollacables abatible para mejor acceso | | | | | |
| lluminación adicional | | | | | |
| Focos adicionales brazo proyector | | | | | |
| Rotativo LED en lugar de halógeno | | | | | |
| Luces de navegación <i>(consultad especiales)</i> | | | | | |
| Tensiones especiales | | | | | |

Diagramas de alcance del brazo proyector y área de proyección

