

Putzmeister

#94 | SEPTEMBER | 2023

PM POST



© Fehrn A/S

HIGHLIGHTS



PRODUKT NEWS

- # iONTRON Familie: Die Hybrid BSF >>
- # iONTRON eMischer auf Deutschlandtour >>
- # Ergonic 3, iSC und iBC >>



PUTZMEISTER WELT

- # Der Fehmarnbelt-Tunnel >>
- # Balkonsanierung eines 15-stöckigen Wohnhauses >>
- # Sobha Hartland Projekt in Dubai >>
- # Mataf-Erweiterung in Mekka >>
- # Betonage riesiger Lagerhallen in Puyallup/USA >>
- # Modernste BSF 42-5 im Nahen Osten >>
- # Masikaba Brückenprojekt/Südafrika >>
- # Minenprojekte in Simbabwe >>
- # Sicherheitskampagne in Singapur >>
- # Putzmeister Strategie >>



Putzmeister

FOLGEN SIE UNS:





iONTRON

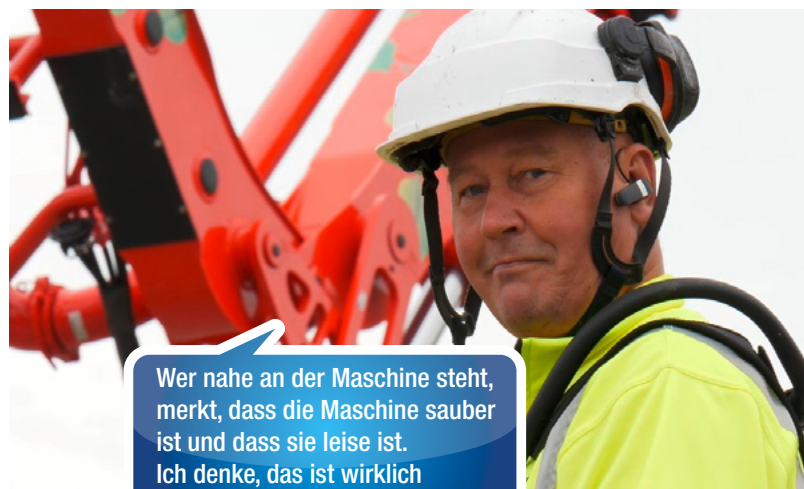
iONTRON FAMILIE: UPDATE ZUR MARKTEINFÜHRUNG DER HYBRID BSF

Im März 2021 haben wir das erste iONTRON Produkt auf den Markt gebracht: Die Weltneuheit Putzmeister Hybrid-Autobetonpumpen. Von da an nahm das Interesse und die Faszination unserer Kunden an nachhaltigeren Produkten stetig zu. Dieser Trend zeigte sich auch auf der bauma 2022 im Oktober, als wir neben der Hybrid-BSF auch den eMixer und die iONTRON BSA vorstellten.

Die iONTRON Familie

Bereits ein Jahr nach der Markteinführung haben wir einige Maschinen in mehr als 10 verschiedenen Ländern auf zwei Kontinenten erfolgreich im Einsatz.

Putzmeister ist sich bewusst, dass die Bauindustrie für etwa 30 % der weltweiten CO₂-Emissionen verantwortlich ist. Deshalb ist Nachhaltigkeit eines der obersten Ziele in unserer neu entwickelten Unternehmensstrategie. Wir wollen einen Beitrag zur CO₂-Neutralität leisten und uns als die Nr. 1 in der elektrifizierten Beton-



Wer nahe an der Maschine steht, merkt, dass die Maschine sauber ist und dass sie leise ist. Ich denke, das ist wirklich die Zukunft.

Wertschöpfungskette positionieren. Unser Ziel ist es daher, unser gesamtes Betonproduktportfolio – also BSF, BSA, Fahrmischer und mehr – für Baustellen auf der ganzen Welt zu elektrifizieren. >>



Wie geht es weiter mit den iONTRON-Maschinen?

Nach erfolgreichen Verkäufen auf verschiedenen Märkten und als alleiniger Anbieter einer wegweisenden Technologie im Serienformat, strebt unser globales Team danach, die Branche zu revolutionieren, den Absatz zu steigern und von der Branchendynamik zu profitieren. Ziel ist es, die iONTRON-Produktfamilie noch erfolgreicher zu machen und die Nr. 1 in der Wertschöpfungskette von elektrifiziertem Beton zu bleiben. Gleichzeitig kommen wir der Vision unseres Unternehmens einen Schritt näher und machen Wohnen und Infrastruktur bezahlbar und nachhaltig!

Die Vision von Swerock ist, das führende Unternehmen zu sein, was Umwelt, Gesundheit und den Schutz der Natur betrifft. Wir leisten unseren kleinen Beitrag zu einer besseren Zukunft für unsere Kinder und Enkelkinder.



Das elektrische Pumpen funktionierte reibungslos und wir waren sehr zufrieden.



Am meisten war ich von den 63 Ampere überrascht, weil die Leistung wirklich gut ist.

Es fühlt sich sehr gut an und die Pumpe läuft perfekt, das Pumpverhalten ist gleichmäßig.



iONTRON



MEHR INFORMATIONEN



MEHR AUF YOUTUBE



AUF LEISEN SOHLEN ÜBER STADT, LAND, AUTOBAHN:

PUTZMEISTER STARTET DEUTSCHLAND-TOUR MIT iONTRON eMISCHER

Nahezu geräuschlos bewegt sich der weiß lackierte Putzmeister Fahrmischer in die Darmstädter Innenstadt. Links und rechts der Hauptstraße stehen hohe Wohnhäuser, Hotels und Gewerbegebäude. Zehntausende Autos pro Tag, dazu Baustellen-Lärm und öffentliche Verkehrsmittel: Eine hoch belastende Akustik für Anwohnerinnen und Anwohner. Wenn dann noch ein 32 Tonnen schwerer Diesel-Fahrmischer durch die Innenstadt navigiert, ist das zusätzlich belastend. Doch diesmal ist alles anders: Der Putzmeister iONTRON fährt kultiviert und zurückhaltend.

LKW-Fahrer Valentin Kiefel transportiert seit 15 Jahren Beton, doch diese Erfahrung ist auch für ihn neu: „Das Auto ist so leise, einfach unglaublich. Ich höre die Reifen auf der Landstraße. Selbst die Nachbarautos an der Ampel sind lauter als ich. Schau mal, ich habe das Radio ganz leise eingestellt, trotzdem höre ich die Musik.“

Eine positive Überraschung ist auch die Fahrleistung, erklärt Valentin Kiefel: „Die Kraft ist unglaublich. Ich spüre keinen Unterschied, ob ich mit oder ohne Beton losfahre. Der Elektroantrieb ist wahnsinnig stark.“ Tatsächlich ist die Beschleunigung, zum Beispiel an der Ampel oder nach einem Kreisverkehr, vergleichbar mit einem PKW – kein übliches „Ruckeln“ durch die Getriebeschaltung beim Anfahren. Der Fahrkomfort überrascht jeden LKW-Fahrer.

Der Putzmeister iONTRON nähert sich der Baustelle. Man hört Kinderstimmen vom Spielplatz – ältere Damen unterhalten sich direkt neben dem Bauzaun – kein Krach, kein Lärm. Nur ein leises Surren verrät, dass hier eine neue Technologie unterwegs ist. Und natürlich die Beklebung an der Seite und am Heck: 100% electric – 100% vollelektrisch ist der Putzmeister P9G Fahrmischer auf Deutschlands Straßen unterwegs. >>

iONTRON





Seit Mai 2023 ist Putzmeister auf europaweiter Tour mit dem eMischer. Es geht los in Süddeutschland: Von Aichtal über Mannheim, an Frankfurt vorbei zur Autobahn A7, weiter nach Erfurt, gefolgt von Sauerland, Ostwestfalen und Rheinland ... Ziel ist es, Vertrauen zu wecken: Die Maschine fährt – super – leise!

Kein Prototyp – sondern ein ausgereiftes Baustellen-Fahrzeug

Die Radformel ist ganz klassisch: 8x4 mit zwei Lenkachsen vorne und zwei angetriebenen Hinterachsen. Der P9G Fahrmischer-Aufbau ist komplett Made in Germany – die Montage findet statt im Putzmeister-Werk in Aichtal. Mit 9 m³ Nennvolumen und 10,2 m³ Wasserraum entspricht die Trommelkapazität exakt einem üblichen Diesel-Fahrmischer. Aufgrund gesetzlicher Vorgaben darf der iONTRON rund 17 Tonnen zuladen. Daher beträgt die reale Transportkapazität etwa 7 m³ Beton.

Das Chassis vom Typ SY408P stammt von der Putzmeister-Konzernmutter SANY, dem drittgrößten Baumaschinen-Hersteller der Welt. Die Energie wird in zehn Batteriepacks á 35 kWh gespeichert, die gut

gelüftet in einem separaten Gehäuse hinter dem Fahrerhaus untergebracht sind. Die Bordspannung beträgt 600 Volt, die Batteriekapazität 350 kWh. Das entspricht etwa dem Heizwert von 36 Litern Diesel. Und die Reichweite?

Fahrer Valentin Kiefel zieht nach vier Beton-Touren in die Darmstädter Innenstadt eine erste Bilanz:

„Normalerweise verbraucht ein Fahrmischer 45 bis 50 Liter Diesel auf 100 Kilometer. In dem neuen Fahrzeug steht der Verbrauch im Fahrer-Bildschirm: 171 Kilowattstunden haben wir heute verbraucht, bei 110 gefahrenen Kilometern und 25 Kubikmeter ausgeliefertem Beton. Das ist unglaublich, das schafft kein Dieselmischer.“ Zum Vergleich: 171 kWh entsprechen dem Heizwert von knapp 18 Litern Diesel.

Aufgrund der Rekuperation muss nur selten gebremst werden. Valentin fährt am liebsten in Stufe 1 oder 2, möglich sind bis zu 5 Stufen. Vor Kreisverkehren oder roten Ampeln reicht es aus, vom Strompedal zu gehen – das Fahrzeug „bremst“ harmonisch ab, gleichzeitig wird die Batterie neu aufgeladen. Ein Kreislauf. Die Fahrweise ist kultiviert, ruhig, angenehm. >>





Die Außentemperatur beträgt an dem Tag rund 18 bis 20 Grad Celsius. Regen fällt nicht. Ein Ladevorgang zwischen den Touren ist nicht nötig: Der eMischer kehrt zur Mischanlage mit exakt 51 % Ladekapazität zurück, bei 110 gefahrenen Kilometern. Valentin Kiefel: „Der Mischer hätte heute noch locker ein bis zwei Touren fahren können, aber für heute reicht es.“

Zum Vergleich: Am Vortag fand die Autobahn-Überführung von Aichtal (südlich Stuttgart) nach Gernsheim statt, da hatte der Mischer eine Akkukapazität von 46 % nach rund 180 gefahrenen Kilometern. Bei zurückhaltender Fahrweise und freier Strecke ist eine Leerfahrt von über 300 km möglich.

Kevin Eichele verantwortet bei Putzmeister die Markteinführung des vollelektrischen Mischers. Er weist darauf hin: „Die maximalen Kilometer hängen von der Außentemperatur, der Steigung, der Fahrweise und der Baustellensituation ab. Bei Leerfahrt rechnen wir mit einer maximalen Reichweite von über 300 Kilometern, und zwar ohne Ladevorgang zwischendurch. Im Arbeitseinsatz sind es real eher 150 Kilometer pro Tag. Diese Werte belegen wir in den kommenden Wochen im realen Einsatz.“

Eine saubere Sache ist auch der Ladevorgang: Nach dem Säubern und Abspritzen der Restbeton-Anhaftungen fährt der eMischer nahezu geräuschlos an die mobile Ladestation. Direkt unter dem Fahrerhaus befindet sich die Lademöglichkeit, geschützt hinter einer schwarzen Klappe. Valentin Kiefel steigt aus der Kabine, stellt den Startknopf von 0 auf 1, wartet kurz auf das Signal und steckt dann den CCS2-Stecker in eine der beiden Ladebuchsen unterhalb der Batterie. Die mobile Ladestation zieht sich den Strom über einen 63 Ampere Stecker, der mit der Trafostation am Platz verbunden ist. Sofern das Netz eine höhere Leistung ermöglicht, kann auch mit zwei Steckern aufgeladen werden.

TECHNISCHE DATEN

100 % elektrisch

Fahren	Elektro-LKW 8x4 SANY 408P
Mischen	Elektro-Aufbau P 9 G iONTRON

100 % umweltfreundlich

CO ₂ -Emission	bis auf Null*
Lärmemission	deutlich reduziert
Kraftstoffverbrauch	Null Liter Diesel
Verbrauch eChassis im Fahrbetrieb (leer)	120 kWh/100 km

100 % praktikabel

Arbeitsbereich ²	350 kWh – ca. 8 Std. Betrieb im innerstädtischen Bereich
Füllgrad und Zuladung	9 m ³ Nennfüllung, vergleichbar mit konventionellem Mischer
Batterieladung	Standard CCS Combo2 (bis zu 250 kW)
Zulässiges Gesamtgewicht ¹	32 t

Antrieb

E-Motor	Permanent Magnet Synchronous Motor (PMSM)
Nennspannung	600 V
Nennleistung / Umdrehung / Drehmoment	250 kW (340 PS) / 1800 U/min / 1330 Nm
Max. Leistung / Umdrehung / Drehmoment	360 kW (489 PS) / 3000 U/min / 2400 Nm

Batterie

Marke	CATL
Typ	LFP (Lithium-Ferrophosphat)
Stromspeicher	604 Ah, 350 kWh
Ladung	CCS Combo2 (250 kW Off-Board)



MEHR INFORMATIONEN

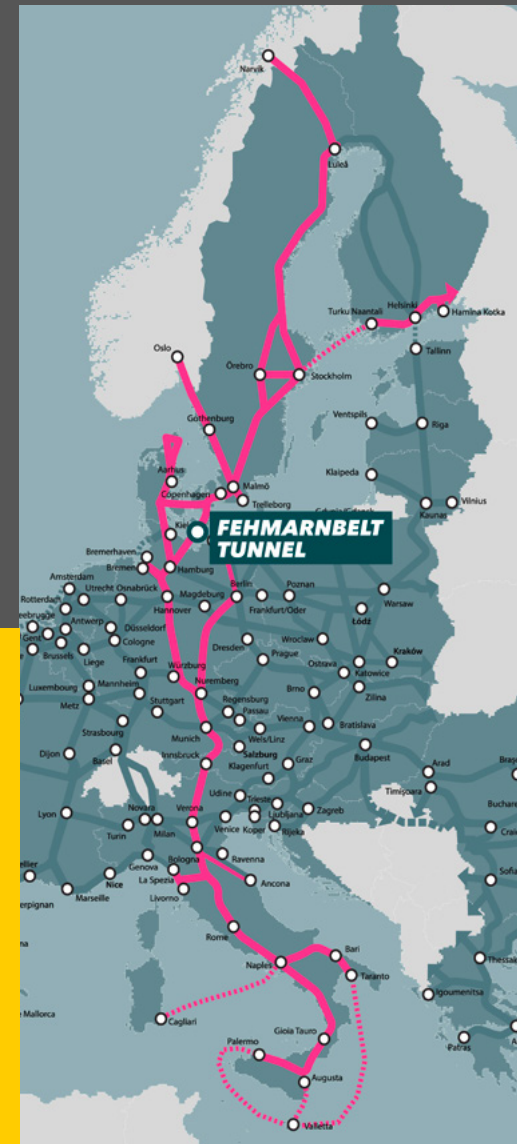
* abhängig vom lokalen Strommix

¹ nationale Ausnahmen möglich (bis zu 34 t)

² abhängig von externen Faktoren wie Zuladung, Fahrverhalten, Wetter usw.)



DER FEHMARNBELT-TUNNEL – DIE VERBINDUNG VON SKANDINAVIEN MIT MITTELEUROPA



Das Projekt zum Bau des Fehmarnbelt-Tunnels ist ein wichtiger Schritt beim Ausbau des europäischen Verkehrsnetzes, indem er Skandinavien mit Mitteleuropa verbindet. Nach seiner Fertigstellung wird sich die Reisezeit zwischen Hamburg und Kopenhagen von 4,5 auf 2,5 Stunden verkürzen und damit den CO₂-Ausstoß im Verkehr reduzieren.

Ein 18 km langer Absenktunnel mit jeweils zwei Tunnelröhren für die vierspurige Autobahn und die zweigleisige Eisenbahnstrecke bilden das Zentrum dieser Verbindung.

Beteiligung von Putzmeister

Während der konzeptionellen Planungsphase des Projekts wurde die Betonage durch Pumpen und der Betoneinbau durch Verteilmaste als die beste Methode zur Herstellung der Tunnelelemente identifiziert. Nach mehr als 10 Jahren Beratung und Unterstützung des Projektvertriebs erhielt Putzmeister im August 2021 den Zuschlag für die Lieferung des Betonageequipments, da das angebotene Gesamtpaket als beste technische Lösung für die Aufgabe überzeugen konnte. Der beauftragte Lieferumfang besteht aus 16 stationären Betonpumpen BSA, 30 stationären MX-Verteilermasten, 40 Rund- und Schwenkverteilern RV und SV und mehr als 13 km Betonförderleitung, mit einem Gesamtumsatz im zweistelligen Millionenbereich.

Zeitplan des Projekts

Während der erste Spatenstich in Dänemark im Jahr 2020 erfolgte, begannen die Bauarbeiten in Deutschland

im Jahr 2021. Die Eröffnung für den öffentlichen Verkehr ist für 2029 geplant. Putzmeister begann im Oktober 2021 mit der Lieferung des Betonageequipments für die erste Probebetonage, das First Site Trial Concreting (FSTC). Der Auftrag besteht aus 7 Losen; das letzte Los wurde Anfang 2023 geliefert.

Herstellungsprozess

79 Standard- und 10 Spezialtunnel-Elemente bilden den kompletten Absenktunnel. Jedes Standardelement ist 217 m lang und 41 m breit und besteht wiederum aus neun Tunnelsegmenten. Da die hohen Qualitätsstandards einen kontrollierten Produktionsprozess erfordern, werden die Tunnelelemente in drei großen, von Umwelteinflüssen unabhängigen Produktionshallen hergestellt. Die enorme Menge von 2,5 Mio. m³ Spezialbeton wird mit Putzmeister-Betonageequipment in die Tunnel-schalungen eingebracht. >>



Beim Betonieren eines Tunnelsegments werden bis zu sechs Verteilmaste gleichzeitig arbeiten. Jeder Verteilmast wird von einer stationären Betonpumpe gespeist, die sich direkt unter einer der Betonmischanlagen befindet und durch eine bis zu 400 m lange Rohrleitung verbunden ist. Während die Verteilmaste den Beton von oben in die Schalung einbringen, werden Putzmeister Rund- und Schwenkverteiler, die in der Schalung installiert sind, für den Einbau des Betons an der Sohle des Segments eingesetzt.

Nach der Herstellung eines Tunnелеlementes werden die schwimmenden Tunnелеlemente von Schleppern vom Arbeitshafen aufs Meer geschleppt und dort geflutet, abgesenkt und in Position gebracht.

Projektdurchführung und Meilensteine

Nach Beginn der Vertriebsaktivitäten und Machbarkeitsstudien im Jahr 2010 wurde Ende 2020 die Ausschreibung veröffentlicht, für die Putzmeister ein ausführliches Angebot einreichte.

Nach erfolgreichem Abschluss eines intensiven Vertragsverhandlungsprozesses, an dem die Experten im Projektgeschäft aller Putzmeister-Abteilungen beteiligt waren, wurde im August 2021 ein Liefervertrag abgeschlossen.

Unmittelbar nach Projektstart begann die projektspezifische Planung und Materialbeschaffung, um die rechtzeitige Belieferung der Baustelle für die erste Probebetonage (Mock-up), die zunächst für Oktober 2021 angesetzt war, sicherzustellen.

Nachfolgende Lieferungen erfolgten in sechs Losen bis Ende Q1/2023.

Das Putzmeister Maschinenkonzept hat sich bei den beiden Mock-ups erfolgreich bewährt. Dort wurden Tunnelsegmente in Originalgröße auf einem Testgelände im Produktionswerk betoniert, um die Abläufe zu erproben und die Qualität des fertigen Bauteils bewerten zu können. Der Produktionsstart für das erste komplette Tunnелеlement ist aktuell erfolgt. >>



© Femern A/S

Betonage eines Tunnelsegments mit zwei stationären Betonpumpen BSA 2108 HP E und zwei Verteilmasten MXR 32-4



Vorteile für die Putzmeister Gruppe

Für Putzmeister ist das Projekt Fehmarnbelt-Tunnel das größte Einzelprojekt in der Unternehmensgeschichte, gemessen am Umsatz, an der Anzahl der verkauften Maschinen und am Beitrag zum Unternehmenserfolg. Im weiteren Verlauf des Projekts werden zusätzliche Umsätze mit Putzmeister Original Verschleiß- und Ersatzteilen sowie qualifizierten Serviceleistungen erwartet.

Das Projekt stellt eine wichtige Referenz im Bereich Großbaustellen, Fertigteiltbau und Infrastrukturprojekte dar und wird damit die Sichtbarkeit von Putzmeister erhöhen. Gleichzeitig ist es ein Vertrauensbeweis der Industrie in die Marke Putzmeister und ihre Qualität. Durch die enge Zusammenarbeit über die gesamte Projektlaufzeit profitiert Putzmeister von den gewonnenen Erkenntnissen und Erfahrungen. Schließlich ist zu erwähnen, dass das Projekt die unternehmens- und bereichsübergreifende Zusammenarbeit fördert und stärkt.

Fazit

Der erfolgreiche Verlauf des Projekts zeigt, dass Putzmeister durch den Einsatz von qualifizierten professionellen Projekt- und kaufmännischen Vertragsmanagern komplexe Projekte bewältigen kann, indem professionelle Projektmanagement-Methoden, einschließlich Reporting-Tools, Risikobewertung sowie Risiko-, Kosten-, Zeit- und Qualitätsmanagement angewandt wurden.

Putzmeister hat sein Verständnis und seine Fähigkeit unter Beweis gestellt, sich den Anforderungen des Marktes und den speziellen Bedürfnissen anzupassen, um gemeinsam mit dem Kunden das Projektziel zu erreichen.

Während der künftige Tunnel von Femern A/S, einem Unternehmen im Besitz der dänischen Regierung, betrieben und gewartet wird, wurde der Bau des Tunnels an das Konsortium Femern Link Contractors (FLC) vergeben, das sich aus den großen europäischen Bauunternehmen Aarsleff (Dänemark), Vinci, Soletanche Bachy (Frankreich), Max Bögl, BAM Infra, BAM International, Wayss & Freytag (Deutschland), Dredging International und CFE Group (Belgien) zusammensetzt.

Das Projekt wird vom dänischen Staat finanziert und von der europäischen Gesellschaft „Connecting Europe“ kofinanziert. Das Gesamtbudget für die Fehmarnbelt-Querung beträgt 7,1 Mrd. EUR.



Gießen der Tunnelsohle mit Schwenkverteiler SV 7-3



Absenken und Verbinden der Tunnelelemente



SPITZENLEISTUNG, DIE BEIGEISTERT: ERGONIC 3, iSC UND iBC

Die Innovationen von Putzmeister kommen bei den Kunden an, denn eine Vielzahl der Maschinen mit den neuesten Technologien – Ergonic 3 mit iSC und iBC – sind im Feld. Erste Erfahrungen zeigen beeindruckende Ergebnisse. Die Kunden sind begeistert von den Möglichkeiten, die diese modernen Systeme bieten, und haben bereits zahlreiche positive Rückmeldungen gegeben.

Bei Schulungen für das neue Steuerungssystem Ergonic 3, die Abstützüberwachung iSC und das Assistenzsystem zur komfortablen Bedienung des

Verteilermasts iBC konnten die Kunden hautnah erleben, was die Maschinen alles können. Die Reaktionen waren überwältigend positiv, und einige äußerten ihre Verblüffung darüber, wie sie mit den Maschinen selbst bei sehr schmalen Abstützkonfigurationen Aufgaben bewältigen können, die sie sich mit ihren alten Maschinen niemals zugetraut hätten.

„Putzmeister baut derzeit die mit Abstand besten Maschinen im Markt.“

In den Rückmeldungen von Kunden, wie zum Beispiel von Robert Aebi aus der Schweiz, werden Ergonic 3, iSC und iBC sehr gelobt. Betont werden die einfache Bedienung und die schnelle Erlernbarkeit, die den Kunden eine zuverlässige Nutzung ermöglicht. >>



ergonic[®] 3
inside 3



Auch der Kunde Adolf Birsner ist von den Putzmeister Maschinen begeistert, nicht zuletzt wegen der Darstellung der Informationen an den Displays der neuen Modelle

Ein weiterer Aspekt, der positiv hervorgehoben wird, ist das verbesserte Fehlermanagementsystem. Das System ermöglicht einen deutlich besseren Einblick in den aktuellen Betriebszustand der Maschinen und hilft bei der schnellen Identifizierung und Lösung von Problemen. Die Kunden schätzen die erhöhte Transparenz und das verbesserte Verständnis für den Maschinenbetrieb, was zu einer effizienteren und reibungsloseren Arbeitsweise führt.

Die durchweg gute Resonanz bestärkt Putzmeister in seinem Bestreben, die Maschinensysteme kontinuierlich zu verbessern und zu optimieren, ähnlich wie es zuvor schon erfolgreich mit Ergonic 2 geschehen war. Mit der Einführung von Ergonic 3, iSC und iBC setzt Putzmeister erneut Maßstäbe in der Branche und zeigt, dass es seinen Kunden die bestmöglichen Lösungen für ihre anspruchsvollen Anforderungen bieten kann.



ergonic[®]
inside 3



HERAUSFORDERUNGEN UND ERFOLG BEI DER BALKONSANIERUNG EINES 15-STÖCKIGEN WOHNHAUSES IN DRESDEN

Die Balkonsanierung eines 15-stöckigen Wohnhauses in Dresden stellte die ausführende Firma, Dietze Hochbau GmbH aus Wurzen, vor einige Herausforderungen.

Die sommerliche Hitze lag über Dresden, als sie Mitte Juni ihr Bauvorhaben in Angriff nahm. Dieses bestand in der Sanierung des Balkonbelags in allen 15 Etagen des bewohnten Mietshauses.

Die Balkone waren klein, etwa 8 m², und das bedeutete, dass die Bewegungsfreiheit stark eingeschränkt war. Mit viel Bedacht mussten die Handwerker vorgehen, um in diesem begrenzten Raum das Beste zu erreichen. Doch es gab noch eine weitere Herausforderung: der Estrich, der zur Balkonsanierung eingesetzt wurde, war mit einem speziellen Zusatzmittel versetzt worden, um eine besonders hohe Festigkeit zu gewährleisten. Diese Zusammensetzung machte den Mörtel relativ trocken, was die Pumpbarkeit erschwerte.

Zur Durchführung der Balkonsanierung kam der Estrichboy DC 450 BS aus dem Jahr 2018 zum Einsatz. Um die Balkone bis in 45 m Höhe zu erreichen, wurde ein Mörtelschlauch mit einem Innendurchmesser von 50 mm und einer Länge von ganzen 60 m verwendet. Der Schlauch wurde außen am Gerüst verlegt, und die Fassade musste zum Schutz abgesichert werden. Besondere Sorgfalt war notwendig, um ein ruhiges und gleichmäßiges Pumpen zu gewährleisten, ohne dass der Schlauch schlängelte.

Die Sanierung bei Außentemperaturen von 30 Grad erhöhte die Vorsicht des Auftraggebers. Es bestand die Möglichkeit, dass das gepumpte Material bei der trockeneren Mischung Probleme verursachen könnte. Daher stand ein Außenaufzug als Backup bereit, um den Mörtel manuell nach oben befördern zu können, falls es Probleme beim Pumpen geben sollte.

Trotz der anfänglichen Bedenken funktionierte das Pumpen des Estrichs in die 15. Etage reibungslos. Der EstrichBoy erwies sich als effektiv und meisterte die Aufgabe mit Kraft und gleichzeitig ruhig und gleichmäßig. Das Ergebnis sprach für sich – die Balkonsanierung wurde erfolgreich abgeschlossen.





PROJEKTE IN MIDDLE EAST

SOBHA HARTLAND PROJEKT IN DUBAI

Die Skyline von Dubai ist bekannt für ihre Größe und Innovation. Das Sobha Hartland Projekt ist der Beweis dafür. Dieses ausgedehnte, acht Millionen Quadratmeter große Projekt mit variabler Nutzung liegt strategisch günstig an der Kreuzung der Ras Al Khor Road (E44) und der Dubai-Al Ain Road (E66), nur drei Kilometer vom berühmten Burj Khalifa entfernt. Das Projekt möchte luxuriöses Wohnen neu definieren, Modernität und Natur gehen nahtlos ineinander über.

Im Mittelpunkt des Bauprozesses stehen die fünf Putzmeister Mixokret M 760 DHB. Diese Maschinen, die für ihre Vielseitigkeit und Zuverlässigkeit bekannt sind, sorgen dafür, dass der traditionelle erdfeuchte Estrich mit Präzision und Schnelligkeit eingebaut wird, ohne die strengen Qualitätsstandards des Projekts zu beeinträchtigen.



Was das Sobha Hartland Projekt von anderen unterscheidet, ist sein Engagement für ein grünes Leben. Die Siedlung liegt inmitten von 22 Hektar üppigem Grün, geschmückt mit über 300 Arten sorgfältig ausgewählter Pflanzen und Bäume. Diese grüne Fläche, die 30 % des gesamten Projekts ausmacht, unterstreicht das Engagement von Sobha Hartland, eine nachhaltige und harmonische Umgebung für seine Bewohner zu schaffen.



Projektfoto nach Fertigstellung



PROJEKTE IN MIDDLE EAST

DIE MATAF-ERWEITERUNG IN MEKKA

Die heilige Stadt Mekka im Herzen Saudi-Arabiens hat für Muslime auf der ganzen Welt eine unvergleichliche Bedeutung. Jedes Jahr begeben sich Millionen von gläubigen Pilgern auf die Hadsch-Pilgerfahrt zur heiligen Kaaba, der heiligsten Stätte des Islam. Um die wachsende Zahl der Gläubigen zu unterstützen und ihnen ein sicheres Umfeld zu bieten, wurde das Mataf-Erweiterungsprojekt initiiert.

Durch die Erweiterung erhöht sich die Kapazität um unglaubliche 160 Prozent für bis zu 128.000 Gläubige pro Stunde – eine bedeutende Entwicklung, die das Engagement Saudi-Arabiens unterstreicht, den Komfort und die Sicherheit der Pilger während ihrer heiligen Reise zu gewährleisten.

Das Herzstück dieses Projekts ist der Einsatz von Spitzentechnologie, einschließlich der innovativen Putzmeister S 5 EVT M Schneckenpumpe, um einen entscheidenden Teil des Projekts auszuführen – die strukturelle Verstärkung durch Injektion fließfähigen Mikrobetons.

Drei Einheiten der Putzmeister S 5 EVT M Mörtelmaschine wurden nahtlos in das Mataf-Erweiterungsprojekt integriert. Ihre Aufgabe ist klar: die strukturelle Bewehrung durch das präzise Verpressen von fließfähigem Mikrobeton. Die Komplexität des Projekts erforderte innovative Lösungen, um schwer zugängliche Bereiche zu erreichen und zu verstärken. Um diese Herausforderung zu meistern, wurde die Ummantelungstechnik eingesetzt. Durch die Ummantelung konnte der fließfähige Mikrobetonmörtel effizient in diese schwer zugänglichen Bereiche gepumpt werden, wodurch eine umfassende und gründliche Bewehrung gewährleistet wurde.





DIE WACHSENDE SOUTH SOUND REGION VERLÄSST SICH AUF PUTZMEISTER EQUIPMENT

PUTZMEISTER PUMPEN HALTEN ZWEI LAGERHALLEN IN DER WASHINGTONER STADT PUYALLUP AUF KURS

Das Projekt umfasst zwei ebenerdige Lagergebäude aus Tilt-up-Beton, eines mit 10.405 m² und eines mit 14.865 m² Nutzfläche, sowie zwei Regenwasserrückhaltebecken, die jeweils etwa 91 m lang und 24 m breit sind. Der erste Spatenstich erfolgte im August 2022, die Fertigstellung ist für Oktober 2023 geplant, und die voraussichtlichen Gesamtkosten belaufen sich auf 25 Millionen Dollar.



Die 63RZ ist auf dem schmalen Raum zwischen einem Rückhaltebecken und der Baustelle aufgestellt und betoniert Kippwandplatten.

An zwei bis drei Tagen in der Woche, acht Stunden pro Tag, schafft das Team etwa 550 m pro Betonage. Aufgrund des feuchten Wetters im pazifischen Nordwesten können die Arbeiten jedoch oft nicht nach einem festen Zeitplan durchgeführt werden, so dass sie an trockenen Tagen oft verlängert werden, um die Pumpkapazität zu maximieren. Die Baustelle hat sich für einen reibungslosen Ablauf auf mehrere Putzmeister Autobetonpumpen verlassen, insbesondere auf die 63Z-Meter Autobetonpumpe.

Cory Bone von Brundage-Bone Concrete Pumping bevorzugt Putzmeister-Geräte wegen ihrer Zuverlässigkeit und Funktionalität. Er wählte die 63Z-Meter wegen ihrer hervorragenden Reichweite und Manövrierfähigkeit. Der vielseitige fünfarmige Mast in RZ-Faltung hat eine Reichhöhe von mehr als 62 m und bietet einen kleinen Wenderadius, was in den engen Räumen, in denen Bone und sein Team arbeiten, unerlässlich ist.

Bone sagte, dass es von entscheidender Bedeutung war, den Zeitplan bei jedem Wetter einzuhalten – insbesondere während der regnerischen Wintermonate im pazifischen Nordwesten – und dass die Zuverlässigkeit der Putzmeister-Ausrüstung ein Schlüsselfaktor für den Erfolg war.

"Bei dieser Art von Gebäuden ist das Tempo sehr hoch und der Zeitplan ziemlich aggressiv. An schönen Tagen gießen wir Platten und versuchen, das Gebäude so schnell wie möglich zu errichten. Mit der Putzmeister Ausrüstung sind wir in der Lage, den Beton schnell und sicher einzubringen, zur Zufriedenheit der Baufirma", sagte Bone.

Zusätzlich zu diesem ehrgeizigen Zeitplan für die Pumparbeiten stellte die Logistik der Baustelle einige Herausforderungen dar. Aufgrund der beiden Regenwasserrückhaltebecken, die an die Gebäude grenzen, >>



Aufgrund der beengten Verhältnisse auf der Baustelle verwendete die Mannschaft eine Pumpe-zu-Pumpe-Anordnung, bei der eine 63RZ zur zweiten 63RZ pumpte. Dadurch wurde die Reichweite über den Rückhaltebecken am Fuße der Baustelle vergrößert, so dass sie so nah wie möglich am Gebäude betonieren konnten. Und die Fahrmaschinen mussten nicht auf das vorbereitete Baugelände fahren.

war es unmöglich, um den Sockel der Gebäude herum zu manövrieren, um den Beton effektiv einzubringen. Außerdem musste das Team vermeiden, mit schwerem Gerät auf dem vorbereiteten Boden der Baustelle zu fahren.

"Wir versuchen, das Befahren der Baustelle mit Fahrmaschinen zu vermeiden, da es hier viel regnet. Das kann eine Baustelle ziemlich schnell durcheinander bringen, wenn ein Haufen Lastwagen auf ihr herumfährt", sagte Bone. "Außerdem konnten wir wegen der Wasserrückhaltebecken nicht an die Gebäude herantreiben, weil wir zu schwer sind."

Um diese Herausforderungen zu bewältigen, setzte Bone eine Flotte von Putzmeister-Geräten auf der Baustelle ein. Er verließ sich auf eine Pumpe-zu-Pumpe-Anordnung, bei der eine 63Z-Autobetonpumpe in eine zweite 63Z pumpte, was ihre Reichweite vergrößerte und es ihnen ermöglichte, so nah wie möglich am Gebäude zu betonieren. Dadurch mussten die Fahrmaschinen auch nicht auf das Baustellengelände fahren. Außerdem wurden unter alle Maste, die 50 Meter oder länger waren, Stahlplatten gelegt, um das Gewicht zu verteilen und die Stabilität und Sicherheit zu verbessern.

"Wir haben uns für Putzmeister entschieden, weil wir in der Lage sind, an engeren Stellen aufzustellen und trotzdem die Reichweite größerer Maste zu haben. Die vordere Abstützung der Pumpen war entscheidend für unseren Erfolg bei diesem Projekt. Wir können sie in einem 9 m breiten Bereich aufstellen und haben einen 180-Grad-Zugang um sie herum. Wir können eine Menge Maste in einer schwierigen Situation aufstellen, in der wir nur wenig Platz haben. Auf diese Weise hatten wir keine Ausfallzeiten für das Bauunternehmen", so Bone.

Die Betonmischung war eine besondere Herausforderung. Die Konstruktion erforderte eine schwindarme Mischung, die aus einem höheren Anteil an Zuschlagstoffen und weniger Wasser als Standardmischungen besteht. Diese Art von Beton kann dazu beitragen, Risse und Lücken zu vermeiden, wenn die Platten in das Bauwerk eingebracht werden, kann aber auch das Pumpen des Betons erschweren. Stopfer können sich bilden, was im weiteren Verlauf katastrophale Auswirkungen haben kann. Doch die Putzmeister-Maschinen waren der Herausforderung gewachsen. >>



"Das schrumpfsarme Gemisch enthält weniger Wasser und mehr Gestein, so dass es etwas schwieriger zu pumpen ist. Aber wir konnten es mit den Putzmeister Maschinen problemlos pumpen", sagte Bone.

"Wir entscheiden uns für Putzmeister, weil wir deren Zuverlässigkeit und die Fähigkeit, große Mengen Beton in kurzer Zeit zu fördern, schätzen. Wir bekommen wirklich gute Fördermengen aus ihnen heraus, und wir sind in der Lage, auch einige dieser härteren Mischungen damit zu machen."

Andrew Gough, Bauleiter bei Pennon Construction, stimmte zu, dass die Putzmeister-Geräte für die effektive Arbeit mit dieser schwindarmen Mischung unerlässlich waren. "Diese Betonmischung ist sehr gut durch die Putzmeister Pumpen gepumpt worden. Wir konnten etwa 127 mm Fließmaß erreichen, und die Pumpen haben sehr gut funktioniert", sagte er.

Gough lobte auch die Putzmeister-Ausrüstung, die dazu beigetragen hat, dass das gesamte Projekt trotz aller Herausforderungen in Bezug auf Wetter, Mischgut und Baustelle auf Kurs blieb.



Die 63RZ-Meter Pumpe betoniert die Bodenplatte.

"Sie waren extrem zuverlässige Pumpen, bei diesem und anderen Projekten", sagte er. "Wir haben einen guten, gleichmäßigen Durchfluss ohne Ruckeln und Mast-schwingungen, selbst wenn die Maste voll ausgefahren sind. Sie sorgen für einen reibungslosen Ablauf des Projekts."



Am Fuße des majestätischen Mount Rainier in der wunderschönen Puget Sound Region des Staates Washington liegt die Stadt Puyallup. Nur 35 Meilen südlich von Seattle an der I-5 gelegen, ist diese wachsende Stadt die Heimat einer gesunden Wirtschaft und einer unternehmensfreundlichen Kultur, die verschiedene Unternehmen aller Größenordnungen anzieht.

Seit der "großen Resignation" nach der COVID-Pandemie sind in der gesamten Region neue Unternehmen entstanden. Im Jahr 2021 wurden in Puyallup 1.263 neue Unternehmenslizenzen erteilt, im Vergleich zu 2019, als die Stadt nur 306 neue Unternehmenslizenzen erteilte. Da sich immer mehr Unternehmen und Einwohner dafür entscheiden, in Puyallup zu leben und zu arbeiten, gibt es auch einen starken Druck, die wachsende Nachfrage nach Lagerflächen entlang des I-5 Korridors zu befriedigen. Viele Unternehmen finden das South Sound-Gebiet aufgrund der Verfügbarkeit von Grundstücken, der niedrigen Mieten und des einfachen Zugangs zur I-5 sowie der Nähe zu Portland und Seattle attraktiv.

Das Projekt Canyon Road A&B in Puyallup soll helfen den Zustrom an Unternehmen bewältigen. Das zukünftige Industriegebiet in der Nähe des Hafens von Tacoma bietet einen schnellen Zugang zur I-5, was den zukünftigen Mietern helfen wird, die Bedürfnisse der Puget Sound Region sowie des gesamten pazifischen Nordwestens zu bedienen.

Bauträger: Trammell Crow Company und CBRE Investment Management
Generalunternehmer: Pennon Construction
Betoneinbau: Steckler Construction – Marysville, Washington und K Kenny Construction – Gig Harbor, Washington

Betonpumpen-Dienstleister: Brundage-Bone Concrete Pumping
Transportbeton-Lieferant: Corliss Ressourcen
Ausrüstung: Putzmeister Autobetonpumpen 38RZ-5-, 47RZ, 61, 63RZ



GERMAN GULF ENTERPRISES

NEUE MASSSTÄBE IN DER BETON- EINBAUTECHNIK



German Gulf Enterprises liefert fortschrittliche Putzmeister BSF 42-5 Pumpen an führende Bauunternehmen der VAE

In der Welt des Bauwesens und der Infrastrukturerwicklung ist die rechtzeitige und effiziente Lieferung von Materialien entscheidend. Wenn es um den Einbau von Beton geht, sind Präzision und Geschwindigkeit von größter Bedeutung. Kürzlich hat der Putzmeister Händler German Gulf Enterprises zwei hochmoderne Putzmeister BSF 42-5 Betonpumpen an M/s Jamix in Sharjah und M/s CK BETON in Abu Dhabi geliefert.

Die Putzmeister BSF 42-5 Betonpumpe ist mit modernster Technologie ausgestattet, die einen präzisen Beton einbau ermöglicht. Das intelligente Steuerungssystem und die hydraulischen Komponenten ermöglichen es dem Bediener, den Pumpvorgang mit außergewöhnlicher Genauigkeit zu steuern und einzustellen. Diese Präzision stellt sicher, dass der Beton genau dort verteilt wird, wo er benötigt wird. Das reduziert Ausschuss und optimiert den Materialeinsatz. Darüber hinaus sind diese Pumpen äußerst vielseitig und können verschiedene Arten von Betonmischungen verarbeiten. Ob hochfester Beton, leichter Schaumbeton oder selbstverdichtender Beton, die Putzmeister-Pumpen sind flexibel und anpassungsfähig an die unterschiedlichen Anforderungen von Bauprojekten.

Alle neuen Pumpen sind mit dem neuesten Ergonic 3 Control System von Putzmeister ausgestattet, das in der Betonindustrie neue Maßstäbe setzt und mit seinem Advanced Fault Management System die Ausfallzeiten der Maschinen auf ein Minimum reduziert.

JAMIX wurde 1989 gegründet, ist ein lokal geführtes Unternehmen und seit mehr als 30 Jahren ein führender Betonhersteller in den nördlichen Emiraten. Das Unternehmen hat sich einen guten Ruf für Qualitätsdienstleistungen erworben, der auf einem soliden Fundament aus Wertschätzung, Kundenzufriedenheit, Kompetenz und ständiger Verbesserung beruht. Der jüngste Kauf der Putzmeister BSF 42-5 ist ein Beweis für das Vertrauen des Kunden in GGE & Putzmeister, nachdem er bereits im Jahr 2020 unsere hochmoderne BSF 56-5 erworben hatte, um seine Flotte in der 50 m-Klasse zu erweitern.



CK Beton Cement Industries LLC hat im Jahr 2008 seinen Betrieb mit zwei voll computergesteuerten Betonmischanlagen in Mussafah Abu Dhabi aufgenommen und ist heute einer der führenden Produzenten in der Region Abu Dhabi. Mit den besten und effizientesten Anlagen, Prozessen und Mitarbeitern hat CK Beton Cement Industries LLC seine Ziele erreicht und in kurzer Zeit große Marktanteile in der wettbewerbsintensiven Transportbetonindustrie erzielt. CK Beton hat seinen Fuhrpark in den letzten 5 Jahren durch die Anschaffung von sechs Putzmeister BSF 42-5 erweitert, was die hervorragende Unterstützung durch GGE und Putzmeister unterstreicht.





EINE DER LÄNGSTEN BRÜCKEN SÜDAFRIKAS ENTSTEHT

MASIKABA BRÜCKENPROJEKT

Die Masikaba-Brücke ist eine Schrägseil-Verbundbrücke, die derzeit im Bau ist und den Masikaba-Fluss in der Nähe von Lusikisiki am Ostkap Südafrikas überspannt. Die Masikaba-Brücke ist Teil des Straßenbauprojekts N2 Wild Coast (N2WC), mit dem die Fahrtzeit für den Schwerlastverkehr zwischen Durban und East London verbessert werden soll.

Einsatz von Putzmeister Equipment

In der Anfangsphase der beiden Turmfundamente setzte CMEJV seine beiden Putzmeister BSF 36-4 ein, für einen optimalen Arbeitsablauf am Boden.

Sobald die 30 m-Marke erreicht war, wurde die Hilfe der Putzmeister BSA 1409D Stationärpumpen in Anspruch genommen, um den Beton bis zu einer Höhe von etwa 125 m und horizontal von Seite zu Seite einzubringen. Sobald die horizontale Fahrbahn fertig ist, kann ein sich Putzmeister RV 12 Rundverteilers zum Einsatz kommen zur einfachen Einbringung des Betons.

Brückenplanung

Die von der dänischen Firma Dissing + Weitling entworfene Brücke wird nach ihrer Fertigstellung eine Hauptspannweite von 580 m haben, die von zwei 127 m hohen Pylonen getragen wird. Die Fahrbahn wird 194 m über der Talsohle liegen und damit die dritthöchste Brücke in Afrika sein. >>





Auftragsvergabe

Im Jahr 2017 vergab die südafrikanische Straßenbaubehörde die Ausschreibung für den Bau der Brücke an das Concor Mota-Engil Masikaba – Joint Venture (CMEJV), das aus dem südafrikanischen Bauunternehmen Concor und dem portugiesischen Bauunternehmen Mota-Engil besteht, zu einem Preis von 118 Millionen US-Dollar.

Informationen zum Projekt

Es werden schätzungsweise 56.000 m³ Beton benötigt, die von den eigenen Mischanlagen vor Ort geliefert werden, die etwa 3 km von jedem Ende der Brücke entfernt sind. Während des Baus werden 29.700 Tonnen Baustahl und 1.100 Tonnen Kabel benötigt. Die restlichen Arbeiten, die in dem Vertrag enthalten sind, umfassen den Bau von 1,5 km Zufahrtsstraßen auf beiden Seiten der Brücke. Dazu gehören 650.000 m³ Erdarbeiten, von denen 430.000 m³ aus Hartgestein bestehen. Eine konventionelle Drei-Feld-Brücke mit vier Dükern aus Ortbeton, die einige der Nebenflüsse überqueren. Ein temporäres Seilbahnsystem wird die Fahrzeit zwischen den gegenüberliegenden Seiten der Brücke während der Bauarbeiten verkürzen.

Die Brücke, die eine der längsten in Afrika sein soll, ist Teil des N2-Projekts. Laut Minister Mbalula wird das Projekt im Einklang mit dem neuen Plan für den wirtschaftlichen Wiederaufbau und die Konjunkturbelebung weiterhin Tausende von neuen Arbeitsplätzen und wirtschaftlichen Möglichkeiten schaffen.

Nach erheblichen Verzögerungen, einschließlich eines langwierigen Arbeitskonflikts, wurde der voraussichtliche Fertigstellungstermin für das Projekt auf Ende 2025 bzw. Anfang 2026 festgelegt. Die N2 Wild Coast Road, die sich über 410 km von der Gonubie-Kreuzung in East London bis zum Mtamvuna-Fluss in der Nähe von Port Edward erstreckt, verkürzt die derzeitige Strecke um 85 Kilometer im Vergleich zur derzeitigen Route.



Verwendetes Putzmeister Equipment

BSA 1409 D Stationäre Pumpen
BSF 36-4 Autobetonpumpen
SK-Rohrleitung / ZX-Rohrleitung



STATIONÄRPUMPEN BSA BEI MINENPROJEKTEN IN SIMBABWE

Die Projekte

In den nächsten 2 – 3 Jahren sind mehrere Projekte in verschiedenen Minen in Simbabwe geplant. Die Projekte umfassen 2.700 m³ Stahlbeton für eine Zufahrtsstraße zu einem Wasserkraftwerk. 1.200 m³ Stahlbeton für die Bergbauinfrastruktur, die für einen Zeitraum von 6 Monaten geplant ist. Ebenfalls in Planung ist eine 6.000 m³ große Bodengipsinfrastruktur für den Bergbau, die das technische Team der Anlage beschäftigt wird.

Dazu wurden sogenannte Hyson-Zellen verwendet. Bei den Hyson-Zellen handelt es sich um eine riesige Matrix aus miteinander verbundenen, dünnwandigen Hohlzellen, die durch das Zusammenfügen von Kunststofffolienstreifen hergestellt werden. >>



Auf dieser Baustelle verwendete Putzmeister Ausrüstung:

2 x Stationäre Betonpumpen BSA 1005 D
1 x Rundverteiler RV 12-Lift
SK-Rohrleitung



Einsatz von Putzmeister Equipment

Die Baustelle in Bulawayo wird über eine 100 m lange SK-Einzelrohrleitung von der Putzmeister Stationär-betonpumpe BSA 1005 D gespeist. Der Beton für die Bodenplatte wird mit einem Rundverteiler RV 12 eingebracht. Die zweite BSA 1005 D stand als Reservepumpe bereit, da die benötigte Betonmenge bei circa 50 m³ pro Stunde mit einem Gesamtvolumen von 10.000 m³ lag.

Plant Technical Services kaufte verschiedene Putzmeister Geräte und Zusatzgeräte für den Einsatz von JRG bei unterschiedlichen Projekten in Simbabwe.

Kundenprofil:

Das in Johannesburg ansässige Unternehmen Plant Technical Services (PTS) konzentriert sich in erster Linie auf die Bereitstellung von Beschaffungs- und Logistikdienstleistungen für Projekte und Betriebe in den Bereichen Bergbau, Bauwesen, Landwirtschaft und Gastgewerbe. Plant Technical Services hat im letzten Jahr verschiedene Baustellen abgewickelt, von 8.000 m³ Stahlbeton über 9 Monate für die Bergbauinfrastruktur.





DIE SCAL-KAMPAGNE 2023 FÜR UMWELT, GESUNDHEIT UND SICHERHEIT

Am 7. Juli 2023 veranstaltete die Singapore Contractors Association Ltd (SCAL) ihre jährliche Umwelt-, Gesundheits- und Sicherheitskampagne, bei der führende Vertreter der Branche, Schlüsselpersonen und Interessenvertreter zusammenkamen, um die Bedeutung von Sicherheit auf Baustellen aufzuzeigen. Putzmeister South-East Asia CT Pte Ltd nahm als Veranstaltungssponsor teil und trug zum Erfolg der Kampagne bei.

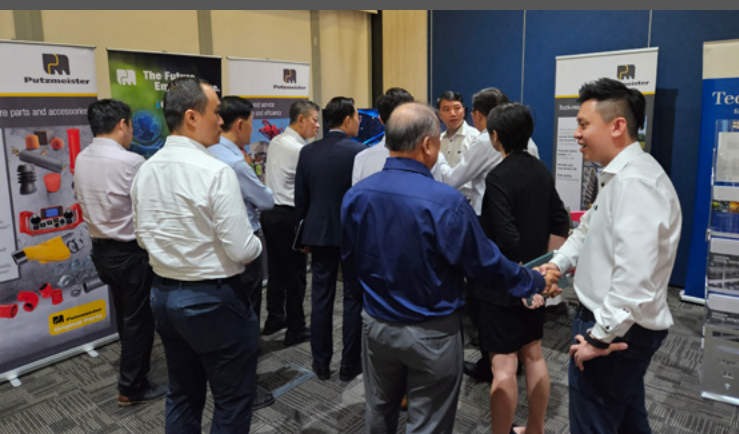
Die Veranstaltung begann mit Ansprachen von SCAL-Präsident Herrn Lee Kay Chai und des Senior Minister of State, Herrn Zaqy Mohamad. Beide Redner betonten die entscheidende Rolle, die die Sicherheit in der Bauindustrie spielt, und unterstrichen die Notwendigkeit kollektiver Anstrengungen zur Schaffung eines sicheren Arbeitsumfelds.

Putzmeister South-East Asia CT Pte Ltd interagierte aktiv mit den Teilnehmern, indem sie einen Informationsstand einrichteten, der einige ihrer Produkte zeigte. Diese Plattform ermöglichte es, deren Engagement für Sicherheit und die innovativen Lösungen, die sie zur Minderung von Gefahren an Arbeitsstellen bieten, aufzuzeigen.



Während der Networking-Sitzung bestand großes Interesse an den Produkten von Putzmeister. Diese Gelegenheit wurde genutzt für wichtige Diskussionen über die Bedeutung der Schulung von Bedienern zur Reduzierung von Sicherheitsrisiken. Putzmeister South-East Asia CT Pte Ltd befürwortet eine ordnungsgemäße Schulung und Einhaltung von Sicherheitsprotokollen für mehr Sicherheitsbewusstsein in der Bauindustrie.

Die Veranstaltung bot eine hervorragende Plattform für SCAL-Mitglieder, Branchenakteure und Unterstützer, um zusammenzukommen, Wissen auszutauschen und die Bedeutung von Sicherheit am Arbeitsplatz zu stärken.



MITTE DES JAHRES HAT SICH PUTZMEISTER NEU AUSGERICHTET UND EINE NEUE STRATEGIE VORGESTELLT

UNSERE VISION

„Eine Welt, in der Wohnraum und Infrastruktur erschwinglich und nachhaltig sind.“

UNSERE MISSION

„Wir bilden ein leidenschaftliches globales Team, das außergewöhnliche Kunden-erlebnisse schafft, um durch die Gestaltung von Wohnraum und Infrastruktur mit den produktivsten, nachhaltigsten und sichersten Lösungen unseren Partnern zu mehr geschäftlichem Wachstum zu verhelfen.“

Werte wie beispielsweise Offenheit, Ehrlichkeit, Vertrauen, Respekt und eine offenen Lernkultur sind uns wichtig. Warum? Weil sie das Fundament für unseren Erfolg bilden.

Sie geben uns Orientierung und machen die Zusammenarbeit innerhalb der Teams und untereinander produktiver und erhöhen die Zufriedenheit für alle. Es schafft Vertrauen unter der Putzmeister Familie und zu unseren Geschäftspartnern, für die unser Verhalten und unsere Haltung (be-)greifbar und spürbar werden.



MEHR INFORMATIONEN

FOLGEN SIE UNS:



PUTZMEISTER HOLDING GMBH

TEL. +49 (7127) 599-0

FAX +49 (7127) 599-520

WWW.PUTZMEISTER.COM